

杭州湾大桥北接线二期工程 2023 年专项债资金绩效评价报告

一、项目基本情况

（一）项目概况

1. 项目背景

嘉兴地处我国东南沿海、长江三角洲的中心，东接上海北邻苏州，南濒杭州湾，下辖南湖、秀洲两个区，平湖、海宁、桐乡三个市和嘉善、海盐两个县。区位优势明显，在浙江省接轨上海的发展格局中具有重要的战略地位。

嘉兴自古为富庶繁华之地，素有“鱼米之乡，丝绸之府”之美誉。建国以来，尤其是改革开放以来，嘉兴承载着上海浦东开发开放的辐射、苏南开放型经济和浙南民营经济的交汇影响，社会经济发展迅速，目前所辖县（市）均进入中国百强。与此同时，嘉兴市依托得天独厚的区位优势，紧紧抓住以上海为龙头的长三角区域经济一体化发展机遇，顺应经济全球化发展趋势，实施“接轨大上海，融入长三角”发展战略，经济转型升级步伐不断加快，区域特色经济发展迅猛，城乡统筹发展卓有成效，综合实力显著增强。

发展经济交通先行，省政府提出了（2008 年～2012 年）的交通战略总目标：全面加快现代交通三大建设，推进浙江交通又好又快发展。现代交通三大建设是指：着眼于发挥海洋资源优势，

构建对外开放新格局，增强浙江的国际竞争能力，建设大港口；着眼于融入长三角、辐射周边省，提高区域和城乡发展协调性，增强浙江区域经济实力，建设大路网；着眼于加快发展现代服务业，促进资源优化配置，增强浙江市场经济活力，建设大物流。其中的建设大路网，是指：以接轨长三角和周边省、建设综合交通网为重点，打造“五型公路”为载体，加快高速公路、干线公路、农村公路三大路网建设。高速公路以“省际断头路”、“重要疏港路”、“城际扩容路”为重点，加快区域大通道建设，构建长三角一体化交通大平台，支撑三大产业带发展。

拟建项目是《浙江省公路水路交通建设规划》（2003~2020）“两纵、两横、十八连、三绕、三通道”中的杭州湾大桥与江苏苏通大桥连接线的一部分，也是《长三角都市圈高速公路网规划纲要》中上海、杭州、南京、宁波四大组团中上海和宁波组团的两个通道之一，是嘉兴“三纵三横三连”高速公路网中的重要组成部分。

本项目的建成将进一步完善国家及我省高速公路网，对推进实施浙江交通“三大建设”，促进长三角区域和浙苏两省的经济交流和旅游业发展，加强国防建设等均有着十分重要的意义。

2. 规模和内容：本项目路线起点为沪杭高速公路枢纽以北的孙家浜，桩号 K0+000，终点为浙江嘉善陶庄镇和江苏苏州芦墟镇交界处的汾湖摇篮圩（小岛），与江苏省苏通大桥南岸连接线相接，两省在终点衔接上达成一致意见，并签定文字协议。本项目

主线全长 27.550km，互通连接线两条：罗星互通连接线，长 3.158 km；下甸庙互通连接线，长 4.0km。挖方 147280m³，填方 2250485m³，路基排水及防护工程 11518.2m³，软基处理 14.56km，路面 500.4km²，共征用土地 3466.8 亩，拆迁房屋 170827m²。主线设特大桥、大桥 6665.3m/10.5 座(与江苏交界处计 0.5 座)，中、小桥 820.96m/12 座，分离立交主线上跨 4810.28m/4 座，主线下穿 1506.24m/3 座，互通主线桥 2258m，通道 27 道，涵洞 37 道。主线各类型桥梁长度占路线总长的 52.82%。主线设置枢纽互通 1 处、互通式立交 2 处，停车区 1 处，收费站 3 处，其中主线收费站 1 处，互通式立交收费站 2 处，省际治超站 1 处。互通连接线设特大桥、大桥 2268.4m/5 座，中、小桥 160.32m/4 座，通道 0 道，涵洞 12 道。

3. 项目实施情况

(1) 项目立项批复情况

项目经浙江省发展和改革委员会《关于杭州湾大桥（二期）工程项目申请报告核准的函》（浙发改函〔2012〕399 号）批复立项。

(2) 项目建设前期工作准备情况

2012 年 11 月 17 日收到浙江省发展和改革委员会《关于杭州湾大桥北接线（二期）工程项目申请报告核准的函》（浙发改函〔2012〕399 号），同意建设杭州湾大桥北接线（二期）工程项目；

2013 年 12 月 17 日收到浙江省发展和改革委员会《关于杭州湾

大桥北接线（二期）工程初步设计批复的函》（浙发改设计[2013]224号），原则同意初步设计方案。

2015年11月19日收到浙江省交通运输厅《关于杭州湾大桥北接线（二期）工程主体土建工程施工图设计的批复》，原则同意各项设计方案。

2016年4月28日取得中华人民共和国国土资源部的建设用地批复，文号为国土资函[2016]216号。

2018年8月3日收到浙江省发展和改革委员会发文《省发展改革委关于杭州湾大桥北接线二期工程可行性研究报告批复的函》（浙发改函[2018]72号），原则同意该项目从经营性公路调整为政府还贷公路

（3）项目招投标情况

项目自启动以来，开展实施了多项施工、监理、检测等招投标工作，均按照相关规定进行，超过限额的招标均在省重大工程交易中心采用公开招标形式。招标文件和招标预算价均按照相关程序完成了审查和备案。合同双方签订的协议书与招标文件内容一致，无背离实质性内容，整个招标投标过程遵循公开、公平、公正的原则，符合法定程序。具体招投标情况如下：

序号	单项工程合同名称	中标单位	中标金额（万元）	招标方式
1	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（土建 TJ01）	中交第三公路工程局有限公司	46,581.68	公开招标

2	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（土建 TJ02）	利越集团有限公司	41,427.81	公开招标
3	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（土建 TJ03）	浙江交工宏途交通建设有限公司	40,464.55	公开招标
4	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（土建 TJ04）	中交二航局第二工程有限公司	31,469.00	公开招标
5	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（土建 TJ05）	浙江省交通工程建设集团第三交通工程有限公司	29,081.60	公开招标
6	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（土建 TJ06）	中铁四局集团第一工程有限公司	55,265.50	公开招标
7	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（机电 JD01）	重庆市华池交通科技有限公司	3,191.00	公开招标
8	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（交安 JA01）	平湖市通顺交通设施有限公司	3,215.78	公开招标
9	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（交安 JA02）	杭州红萌交通设施有限公司	3,198.93	公开招标
10	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（房建 FJ01）	中远建设集团股份有限公司	6,096.51	公开招标
11	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（房建 FJ02）	方远建设集团股份有限公司	6,116.90	公开招标
12	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（绿化 LH01）	浙江金峨生态建设有限公司	1,179.13	公开招标
13	杭州湾大桥北接线（二期）工程项目（绿化 LH02）	浙江跃龙园林建设有限公司	1,321.02	公开招标
14	杭州湾大桥北接线（二期）工程声屏障施工第 SPZ01 标段	江苏国强镀锌实业有限公司	1,821.58	公开招标
15	杭州湾大桥北接线（二期）工程勘察设计合同协议书	浙江省交通规划设计研究院	4,829.00	公开招标
16	杭州湾大桥北接线（二期）工程路基沉降与位移监测	浙江省交通规划设计研究院	334.04	公开招标
17	湾北二期工程桩基及软基处	交通运输部公路科学研究所	427.31	公开招标

	理检测 ZJJC02			
18	湾北二期工程桩基及软基处 理检测 ZJJC01	贵州省质安交通工程监控检测中心有 限责任公司	371.64	公开招标
19	湾北二期第 JJG01S 标段竣 (交)工质量评定检测	嘉兴市卓越交通建设检测有限公司	755.48	公开招标
20	杭州湾大桥北接线(二期)工 程竣(交)工质量评定检测(桥 梁荷载试验等) 试验检测	嘉兴市卓越交通建设检测有限公司	630.44	公开招标
21	杭州湾大桥北接线(二期)工 程桥梁施工监控工程	安徽省公路工程检测中心	241.90	公开招标
22	杭州湾大桥北接线(二期)工 程 J1 监理合同协议	浙江交科公路水运工程监理有限公司	1,647.05	公开招标
23	杭州湾大桥北接线(二期)工 程 J2 监理合同协议	杭州交通工程监理咨询有限公司	1,549.15	公开招标
24	杭州湾大桥北接线(二期)工 程 J3 监理合同协议	中公共交通监理咨询河南有限公司	1,965.86	公开招标
25	杭州湾大桥北接线(二期)工 程合同书(第 JDJL 标段)	浙江省机电设计研究院有限公司	187.88	公开招标
26	杭州湾大桥北接线(二期)工 程 FJJL 合同协议书	浙江省机电设计研究院有限公司	236.82	公开招标

(二) 2023 年资金投入和使用情况

2023 年本项目收到市财政专项债资金 16.54 亿元,已于 2023 年 11 月全部用于化解市场化融资,当年专项债券资金使用效率 100%。截止 2023 年 11 月,本项目银行贷款已全部还清。

(二) 项目绩效目标

根据浙江省发展和改革委员会《关于杭州湾大桥北接线二期

工程可行性研究报告批复的函》（浙发改〔2018〕72号）可行性批复，对本项目建设提出总体目标。

（1）项目建设管理法人_为嘉兴市杭州湾大桥投资开发有限责任公司，项目管理机构及主要管理人员基本满足要求。应强化项目管理专业化要求，确保公路安全服务水平。

（2）完善资金平衡方案，依法合规落实资金来源，加强监督管理，有效防范债务风险。

（3）项目运营期内（2020-2034）完成通行费收入87.04亿元；2020年折合小车日均车流量达到42033辆/天，2025年日均车流量达到54401辆/天，2030年日均车流量达到64764辆/天，2033年日均车流量达到68179辆/天。

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价的目的、对象和范围

1. 评价的目的：对杭州湾大桥北接线二期工程2023年度目标实施绩效评价，主要目的在于通过设置客观、科学、合理的指标体系，对项目的决策、过程管理、产出和效益进行综合评价，发现问题，提高政府专项债资金使用效益。

2. 评价对象：本次评价的对象为嘉兴市杭州湾大桥投资开发有限责任公司实施的“杭州湾大桥北接线二期工程”。

3. 评价范围：对嘉兴市杭州湾大桥投资开发有限责任公司的

杭州湾大桥北接线二期工程实施过程进行评价，包括项目决策、项目实施过程管理、项目产出和项目实施效益。

(二) 绩效评价原则、评价指标体系、评价方法、评价标准

1. 绩效评价原则

(1) 科学公正。运用科学合理的方法，按照规范的程序，对项目绩效进行客观、公正的反映。

(2) 统筹兼顾。

(3) 激励约束。绩效评价结果应与预算安排、政策调整、改进管理实质性挂钩，体现奖优罚劣和激励相容导向，有效要安排、低效要压减、无效要问责。

(4) 公开透明。绩效评价结果应依法依规公开，并自觉接受社会监督。

2. 评价指标体系

本次评价采用的评价指标体系遵循“决策—管理—产出一效益”的基本逻辑路径，涵盖决策、管理、产出、效益4个维度，整体框架由4个一级指标、11个二级指标、22个三级指标组成。具体指标名称及内容见附表。

3. 评价方法和标准

方法主要包括成本效益分析法、比较法、因素分析法、最低成本法、公众评判法、标杆管理法等，结合本项目实际情况，本次绩效评价主要采用标杆管理法结合相关绩效目标进行打分，并采取绩效申报表的相关目标作为标杆值进行评价。

(三) 绩效评价工作过程

(1)制定评价指标体系及评分标准，依照《浙江省财政厅关于印发浙江省地方政府专项债券项目资金绩效管理办法的通知》（浙财债〔2022〕24号）和2024年3月25日下发的《浙江省财政厅关于开展2024年度地方政府专项债项目资金绩效评价工作的通知》等有关文件要求，结合本项目绩效目标、预算资金安排及使用管理的实际，制订了项目绩效评价指标体系及评分标准。

(2)资料收集、整理和分析。包括项目立项所依据的立项批复、可研报告批复、初步设计批复、各类合同及与项目建设有关的其他业务资料以及项目支出的财务资料。

(3)绩效评价阶段，对照评价指标与评价标准，采取查阅资料、主要数据统计、询问等方式，对项目决策、项目管理、项目产出、项目效益等4个方面进行了综合性评价。

三、综合评价情况及评价结论

根据本项目2023年度经费预算执行情况和业务活动开展绩效情况，对照相关文件、合同要求和省绩效评价工作通知的相关规定，经综合评定后，得到如下结论：

本项目组织管理较为完善，业务活动开展正常，资金支出符合资金用途要求，财务核算健全，项目经费支出取得了较好效果，达到了预期目标。

对照各项绩效评价指标及标准，本项目综合得分为98分，综合评价为优秀。

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况

项目决策指标包括项目立项批复、项目符合专项债券支持领域和方向情况等 4 个二级指标及立项依据充分性、立项程序合规性、前期工作准备充分性等 8 个三级指标。

（二）项目管理情况

项目过程指标包括专项债券管理、专项债券项目信息管理等 3 个二级指标及债券资金按规定用途使用情况、资金拨付和支出进度与项目建设进度匹配性等 8 个三级指标。

（三）项目产出情况

项目产出指标包括项目建设进度情况、项目建成后提供公共产品和服务情况 2 个二级指标及完成及时性、提供的公共产品和服务实际完成率、提供的公共产品和服务质量达标率等 4 个三级指标。

（四）项目效益情况

项目效益指标包括项目综合效益实现情况、项目支持国家及本地区重大区域发展战略情况 2 个二级指标及项目综合效益、国家及本地区重大区域发展战略支持度 2 个三级指标。

五、主要经验

项目实施过程中，注重项目的管理，主要有以下几点经验：

1. 前期准备。在高速公路施工前，我们首先需要进行充分的前期工作准备。这包括了对地质、气象、交通条件等情况的调查和研究，以及相关的工程设计和方案制定。通过这些准备工作，我们能够更好地了解工程的风险和难点，并提前采取相应的预防措施。

2. 科学合理的施工计划。高速公路的施工周期长，工程量大，因此制定科学合理的施工计划显得尤为重要。我们必须根据实际情况，合理确定施工队伍和设备的配置，以及施工的时间节点和里程碑。只有这样，在保证质量和安全的前提下，才能高效地完成施工任务。

3. 严格的质量控制。在高速公路的施工过程中，质量控制是至关重要的。我们必须按照相关的规范和标准进行施工，严格控制各个环节的质量。

嘉兴市杭州湾大桥投资开发有限责任公司

2024年06月17日



浙江省地方政府专项债券项目资金绩效评价指标体系框架(杭州湾大桥北接线二期工程)

对在建设和完工项目等考虑实际情况,有取有舍,不需要统一指标

项目自身影响力、侧重点不同,自行设立分值,总计总分建议100

根据目前情况,合理设置,自评分数

一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	指标说明	是否赋分	分值	自评分	
决策	项目立项批复情况	立项依据充分性	项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责。	①项目立项是否符合国家法律法规、国民经济发展规划和相关政策;②项目立项是否符合行业发展规划和政策要求;③项目立项是否与部门职责范围相符,属于部门履职所需;④项目是否属于公共财政支持范围,是否符合“事权与支出责任相匹配”原则;⑤项目是否与相关部门同类项目或部门内部相关项目重复。	是	3	3	
		立项程序合规性	项目申请、设立过程是否符合相关要求。	①项目是否按照规定的程序申请设立;②审批文件、材料是否符合相关要求;③事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策等。	是	3	3	
	项目完成勘察、设计、用地、环评、开工许可等前期工作情况	前期工作准备充分性	前期工作是否按要求在计划的时间内完成,用以反映和考核项目前期工作准备的充分情况。	勘察、设计、用地、环评、施工许可等各项前期工作是否按要求在计划的时间内完成,是否存在因前期工作准备不充分,导致项目建设进度缓慢、专项债券资金闲置等问题。	是	3	3	
		前期工作开展规范性	前期工作是否符合政府采购、招标投标的相关规定和程序,相关材料是否完整,用以反映和考核项目前期工作开展的规范情况。	①勘察、设计等前期工作是否符合政府采购、招标投标的相关规定和程序;②项目正式开工前是否取得符合要求的用地、规划、施工许可证等相关材料和各项证照。	是	3	3	
	项目符合专项债券支持领域和方向情况	项目与专项债券支持领域和方向匹配性	项目是否符合地方政府专项债券资金支持范围,用以反映和考核项目与专项债券规定支持的领域和方向的相符情况。	项目所属领域和方向是否属于国家规定的专项债券支持领域和方向。	是	3	3	
		项目申请专项债券额度与实际需要匹配性	项目申请的专项债券额度是否合理,用以反映和考核项目申请额度与实际需要的相符情况。	项目申请的专项债券额度是否与项目建设的实际需要相匹配。	是	5	5	
	项目绩效目标设定情况	目标设立合理性	项目所设定的绩效目标是否依据充分,是否符合客观实际。	①项目是否有绩效目标;②项目实施内容与绩效目标是否具有相关性;③项目预期产出和效益目标是否符合正常的业绩水平;④是否与预算投资额或资金量相匹配。	是	3	3	
		目标设立明确性	依据绩效目标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等。	①是否将项目绩效目标细化分解为具体的绩效指标;②是否通过清晰、可衡量的指标值予以体现;③是否与项目总体目标相对应。	是	3	3	
	管理	专项债券管理	专项债券预算管理情况	专项债券收支、还本付息和专项收入是否纳入政府性基金预算管理。	①专项债券收支、还本付息和专项收入是否纳入政府性基金预算管理;②专项债券收支、还本付息和专项收入是否按照专门设置的预算收支科目单独核算和全面管理。	否		
			债券资金按规定用途使用情况	项目资金使用是否合规。	①是否符合国家财经法规和财务管理制度的规定;②资金的拨付是否有完整的审批程序和手续;③是否符合项目预算批复或合同规定的用途;④是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况;⑤是否用于偿还债务;⑥是否用于经常性支出和楼堂馆所等中央明令禁止的项目支出。	是	5	5
资金拨付和支出进度与项目建设进度匹配性			资金的拨付和支出进度是否按照计划执行,是否跟项目建设进度相匹配。	①资金拨付和支出进度是否按计划执行;②资金拨付和支出进度与项目建设进度是否匹配。	否			
专项债券本息偿还计划执行情况			专项债券的本息偿还是否和原定计划和要求一致。	专项债券本息是否按规定时间、规定金额进行偿还。	否			
项目收入、成本及预期收益合理性			项目在申请专项债券时对项目收入、成本和预期收益的测算是否合理。	对项目收入、成本和预期收益的测算是否有相应的依据,并符合项目实际情况。	否			
项目年度收支平衡或项目全生命周期预期收益与专项债券规模匹配性			项目的年度收支是否平衡或项目全生命周期预期收益与专项债券规模是否匹配。	项目各年度收支是否平衡或者项目全生命周期预期收益和专项债券规模是否匹配。	否			
专项债券期限与项目期限匹配情况			专项债券的期限与项目期限是否匹配。	专项债券期限与项目建设和运营期限是否匹配(统筹考虑投资者需求、分年到期债务分布等因素)。	是	5	5	
资产管理		项目竣工后资产备案和产权登记情况	项目竣工后是否及时进行了资产备案和产权登记。	①项目竣工后是否及时进行了资产备案;②项目竣工后是否及时进行了产权登记;③备案和登记信息是否准确和完整。	否			
问题整改		外部监督发现问题整改情况	项目在审计、督查、巡视等工作中被检查出来问题的整改落实的及时性和有效性,用以反映和考核项目对发现问题的整改落实情况。	①项目是否根据审计、督查、巡视等工作中被检查出来的问题及时根据相应要求进行整改;②整改措施是否全面有效,符合相关要求。	否			
专项债券项目信息管理		专项债券项目信息公开情况	专项债券项目信息是否按照政府信息公开的有关规定予以公开,用以反映和考核信息管理工作开展落实情况。	是否按照政府信息公开的有关规定和要求,将地方政府专项债券项目的有关信息在“中国地方政府债券信息公开平台”等平台上进行公开。	是	5	5	
	信息系统管理使用情况	地方政府专项债券项目信息是否按照规定及时、完整在地方政府债务管理信息系统中录入。	地方政府专项债券项目信息是否按照规定及时、完整的在地方政府债务管理信息系统中进行录入和更新。	是	5	5		
其他财务、采购和管理情况	财务制度健全性	是否建立财务管理制度,财务管理制度是否全面。	①是否已制定相应的财务管理制度;②管理制度是否合法、合规、完整。	是	5	5		
	财务管理有效性	项目财务管理是否按照制度执行。	与项目有关的财务管理是否遵守相关法律法规、财务管理制度规定。	是	5	5		
	管理制度健全性	业务管理制度和组织机制是否健全。	①是否已制定相应的业务管理制度和组织机制;②业务管理制度是否合法、合规、完整。③是否有组织机构保障。	是	5	5		
	管理规范性	项目实施是否符合相关管理规定。	①是否遵守相关法律法规和相关管理制度的规定;②项目调整是否合规;③项目实施的人员条件、场地设备、信息支撑等是否落实到位;④项目资料是否齐全并及时归档。	是	5	5		

一级指标	二级指标	三级指标	指标解释	指标说明	是否赋分	分值	自评分
产出	项目形成资产情况	数量完成率	产出数量目标是否实现。	实际完成率=(实际产出数/计划产出数)×100%。	否		
	项目建设质量达标情况	质量达标率	产出质量是否达标。	质量达标率=(质量达标产出数/实际产出数)×100%。	否		
	项目建设进度情况	完成及时性	产出时效目标是否完成。	项目实际完成时间与计划完成时间的比较。	是	5	5
	项目建设成本情况	成本节约率	完成项目计划工作目标的实际成本与计划成本相比,是否有节约。	成本节约率=[(计划成本-实际成本)/计划成本]×100%。	否		
	考虑闲置因素后债券资金实际成本情况	专项债券资金实际成本	在考虑闲置因素后,专项债券资金的实际成本是否合理可控,用以反映和考核专项债券资金的融资成本。	在考虑闲置因素后,专项债券资金的实际成本是否合理可控。	否		
	项目建成后提供公共产品和服务情况	提供的公共产品和服务实际完成率	项目在运营期间提供的公共产品和服务实际产出数与计划产出数的比率,用以反映和考核项目建成后提供的公共产品和服务数量目标的实现程度。	实际完成率=(实际产出数/计划产出数)×100%。实际产出数:运营期内项目在一定时期内实际提供的公共产品或服务数量。计划产出数:项目绩效目标或其他工作任务目标确定的在一定时期内计划提供的公共产品或服务数量。	是	5	5
		提供的公共产品和服务质量达标率	项目在运营期间提供的公共产品和服务质量达标产出数与实际产出数的比率,用以反映和考核项目建成后提供的公共产品和服务质量目标的实现程度。	质量达标率=(质量达标产出数/实际产出数)×100%。质量达标产出数:项目在一定时期内提供的达到既定质量标准的公共产品或服务数量。既定质量标准是指依据计划标准、行业标准、历史标准或其他标准而设定的绩效指标值。	是	9	7
		提供的公共产品和服务及时性	项目在运营期间提供的达到规定质量和数量的公共产品和服务实际完成时间与计划完成时间的比较,用以反映和考核提供的公共产品和服务时效目标的实现程度。	实际完成时间:项目运营单位提供达到规定质量和数量的公共产品和服务所实际耗用的时间。计划完成时间:按照项目实施计划或相关规定提供达到规定质量和数量的公共产品和服务所需的时间。	是	5	5
运营成本情况	运营成本节约率	项目在运营期间的实际成本与计划成本的比率,用以反映和考核项目运营成本的节约和控制程度。	成本节约率=[(计划成本-实际成本)/计划成本]×100%。实际成本:项目运营单位如期、保质、保量提供既定的公共产品和服务实际所耗费的支出。计划成本:项目运营单位为完成运营工作目标计划安排的支出,可选择项目运营预算、历史运营成本数据、同行业或其他地区的同类运营成本数据等做为参考。	否			
效益	项目综合效益实现情况	项目综合效益	项目实施所产生的效益。	①预期效益目标完成情况;②项目实施所产生的经济效益、社会效益、生态效益、可持续性影响等。可根据项目实际情况有选择地设置和细化。	是	5	5
	项目带动社会有效投资情况	社会有效投资带动度	项目实施引导和带动的社会有效投资情况,用以反映和考核项目带动和激发社会投资活力的效果。	项目实施带动的社会有效投资情况。	否		
	项目支持国家及本地区重大区域发展战略情况	国家及本地区重大区域发展战略支持度	项目实施对国家及本市重大区域发展战略的支持力度。	项目实施对国家及本地区重大区域发展战略的支持情况。	是	5	5
	项目直接服务对象满意度	服务对象或项目受益人等相关群体满意度	社会公众或服务对象包括项目的主管部门、项目实施单位、与项目相关的其他政府部门、项目的直接和间接受益者、公众等其他利益方。	服务对象或项目受益人等相关群体对项目实施效果的满意程度。一般采取社会调查的方式。	否		