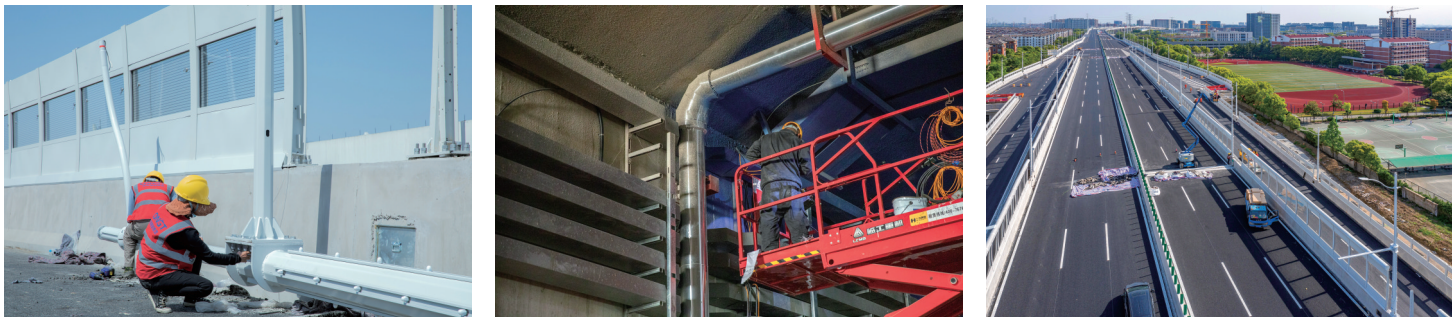


市区快速路在嘉兴上空“腾飞”

五一劳动节，城市的建设之歌继续演奏

■ 晚报记者 吴晓宇 通讯员 蒋雯霞 图片由快速路公司提供

蝶变跃升，跨越发展。2021年，嘉兴以奔跑的姿态追逐梦想。时针拨向五一，在这个节日里，城市的建设之歌继续演奏，市区快速路依然是忙碌的场景。城市的未来，在这里被描绘着。



【工程见闻】

建设快速路，全力冲刺

昨天，天气晴好，给市区快速路环线工程（一期）大规模沥青摊铺创造了条件。记者在位于庆丰路与长水路交叉口的土建2标段建设现场看到，时不时有沥青摊铺的料车开过，不少施工人员在给高架路面进行沥青摊铺。

“这是嘉兴首次使用OGFC新型沥青混合料，它的最大好处是不易积水。”虽然眼下还不是阳光最强烈的时节，但长时间的户外劳作，依然让工人们脸被“烤”得黝黑发亮，一张嘴牙齿看起来特别白。

OGFC沥青，全名开级配抗滑磨耗层，是指用大孔隙的沥青混合料铺装，具有抗滑、抗车辙及降噪等优良品质。前段时间，嘉通集团快速路公司专门举行了OGFC沥青路面施工现

场会，专家们表示，OGFC沥青摊铺要特别注意碾压力度和次数，复压要根据现场情况而定，一般需要3至5次。

“专家们给出的意见让我们很受启发，还专门开展了技术培训，以提高工人的施工技术，加强品质把控。”一期工程路面施工单位技术人员郑智仁说，为加快路面施工进度，施工单位加强了料源供应保障，优化人力物力配置，增加现场管理人员、施工班组和摊铺设备，“目前沥青拌合站的产能十分充足，我们还投入了10个摊铺班组以及20台摊铺机、40多台压路机等机械设备，完全可以满足全线摊铺需求。”

目前，高架段路面的沥青摊铺施工已经接近尾声，5月全面推进高架地面及地道段路面施工，确保快速路如期通车。

沥青摊铺大规模推进的同时，附属工程也在如火如荼地进行中。在市区快速路环线工程（一期）的中环西路施工现场，工人们忙着安装路灯杆。

“快速路全线采用‘一杆多能，多杆合一’的智慧灯杆，仅一、二期就要安装2660多个，这也是嘉兴市首条大规模安装‘智慧灯杆’的城市道路。”快速路公司有关负责人表示，路灯、监控摄像、信号灯、指路牌，被全部集合成一个载体上，路口就不会有密密麻麻的杆件和指示牌，城市道路会变得清爽，“目前，高架整个杆件安装基本完成，地面杆件安装从5月开始。”

快速路也是“智慧路”，标识类、监控类、检测类、通信类等设施将合并到一个灯杆上，通过“智慧灯杆+综合机箱”的形式完成数据采集，再将其汇总后传输至相关平台，从而实现智能化交通管理。

“快速路的路灯可以随天气情况、昼夜长短变化自行调控开关时间，并控制照明亮度。”快速路公司有关负责人说，目前，市区快速路环线工程（一、二期）声屏障安装已接近尾声，立交、亮化、绿化、多杆合一、智能公交候车亭、光过渡段等附属工程正在全速推进。



【项目简介】

嘉兴市快速路网采用“一环七射”总体布局，路线全长75公里。项目于2019年1月19日开工建设，计划于2021年6月底前一、二期主线建成通车。

其中，“一环”为中环西路—中环北路—三环东路—长水路构成的快速路环线，全长28.67公里。按照“统一规划、统一设计、整体立项、分期实施、分段施工”的原则，以分期实施、分段施工的方式推进。

一期工程：三环东路、广益路交叉—中环北路—中环西路、洪波路交叉段。

二期工程：中环西路、洪波路交叉—中环西路、东升路交叉段。

三期工程：中环西路、东升路交叉—中环北路—三环东路、广益路交叉段。

截至目前，一、二期工程高架段全线贯通，沥青摊铺施工大范围铺开，隧道段主体结构施工进入最后冲刺阶段，隧道内饰工程有序推进，声屏障安装接近尾声，立交设施、多杆合一、亮化、绿化、智能公交候车亭等附属配套工程施工正在紧锣密鼓地推进。

【蝶变背后】

“漂泊”在快速路上的监理人

昨天晚上9点多，“快速路一期工程路面标”的微信群里，“漂泊”又发了一张与工序验收牌的合影。在满是施工现场照的微信群里，他是难得的“熟面孔”，与他一起出现在照片里的通常是各种验收牌。

“漂泊”是曾鸣的微信昵称，他是市区快速路环线工程监理Ⅲ标的一期路面专业监理工程师，江西人，今年39岁。

“我们一期路面监理组一共14个人，跟着施工单位24小时分班工作。组员们分区域负责，我全线负责。”曾鸣的工作说起来轻松，做起来难。一期路面高架主线长度13.83公

里，地面辅道长度14.33公里，涉及专业多，工序复杂，结构工程量大，结构层种类多，现在正是路面大范围推进的时候，全线经常多作业点同时施工，组员们总有顾不到的地方，一旦有问题，一通电话，他就要立刻赶到，“我就是组里的一块砖，哪儿需要往哪儿搬。”

监理是工程推进的第一道关口，进度是否符合要求，质量是否符合标准，安全措施是否到位，对监理员的专业水平和责任心都是重要考验。

专项施工前的施工方案，曾鸣要逐字逐句地研读修改，这是保证施工进度和质量的基础，容不得半点马虎；快速路施工要求必须严格落实“首件责任制”“监理旁站制”，所以各路面结构层首件施工时，曾鸣必然全过程旁站，做好首件工艺数据收集和总结；路面各结构层大面积摊铺作业时，他要带着路面监理组的成员试验、测量，做好后场材料和前场摊铺质量控制；每天睡前，曾鸣还要整理一天的检测数据，做好专业小组碰头总结会，根据第二天的施工安排做好工作部署……

“监理工作，看的就是责任心。”入职时师傅对他说的这句话，牢牢地刻进了他的心里，伴随他在工地经历了15个寒暑更迭、四季变换。

快速路通车就在眼前，曾鸣充满期待：“这条路是我们项目部所有监理员这两年半来的成绩，希望这份答卷能让嘉兴市民满意。”

快速路的“静音”守护者

随着时间的推移，市区快速路环线工程高架桥两侧的“护卫队”越来越长。它们把快速路和两边楼房中间隔出了满满的安全感，这就是快速路的弧形声屏障。

而这支长度共计12826米的“护卫队”也有自己的守护者，胡丹洋就是守护者之一。

胡丹洋是快速路声屏障施工单位的技术人员，来自河南洛阳，今年不过27岁。声屏障施工班组的工人都跟他熟悉得很，从进场开始，胡丹洋就同他们并肩作战，晴天雨天、白

日黑夜都坚守在施工一线。

胡丹洋看起来挺书生气，平日里经常拿着本子写写画画。“这是我的工作日记本。”一本再普通不过的黑色封皮笔记本上，记录了他进入快速路以来的全部工作详情，包括每日工程进展情况、关键工序验收时间、存在的问题、改进的方法……从2020年底进场至今，这已经是他的第三本笔记本了，“好记性不如烂笔头，记下来就是给自己提个醒，方便下一步正确分析施工周期，找到各个工序的控制部位，合理安排施

工计划，也避免同样的问题再次发生。”胡丹洋说。

胡丹洋爱抠细节。从前期的图纸优化，到后期的安装质量，都是他的“责任田”，每一个数据、每一厘米钢丝绳他都要细致再细致。钢丝绳的长度要根据立柱高度进行优化，这样能节省材料；下罩板的长度要相应减少，可以保证行车安全；钢板屏体从全包式改成后包式，既美观又能更好地保证隔音效果……胡丹洋根据工作经验多次优化快速路的声屏障细节，以达到更好的效果。

在质量上，胡丹洋更是精益求精，每道工序开工前，他都要组织施工人员进行技术交底，确保每个人都明白工艺流程和施工要点。

等施工安装时，他就更上心了，全线13公里多的施工点，每天都要跑好几遍，安装线形、高低差、垂直度、自检、交验……每个细节他都要确保做到最好。

“小伙子很不错，戴个眼镜看起来斯斯文文的，干起活来拼得很。”安装声屏障的工人们说起他，各个都竖大拇指。

