

嘉兴市发展和改革委员会文件

嘉发改〔2019〕71号

关于嘉兴市市区快速路环线工程（二期） 可行性研究报告的批复

嘉通集团：

报来《关于要求审批嘉兴市市区快速路环线工程（二期）项目可行性研究报告的请示》（嘉通〔2019〕29号）及相关附件材料悉。该项目已由我委批复项目建议书（嘉发改〔2018〕211号），并经八届市政府第21次常务会议、八届市人大常委会第17次会议审议通过。现就项目主要内容批复如下：

一、建设必要性及可行性

一是有利于分离城区长距离交通以及过境交通，缓解城区交通拥堵；二是有利于城市空间拓展，拉开城市发展框架，支撑城市各功能板块之间的快速联系；三是可实现城市快速交通系统与区域高速交通系统一体化发展，有效支撑嘉兴作为一体化交通体

抄送：市政府办公室，市财政局、市自然资源规划局、市建设局、
市快速路项目推进办，徐森常务副市长、洪湖鹏副市长。

嘉兴市发展和改革委员会办公室

2019年4月17日印发

系枢纽地的定位。因此，该项目建设是十分必要的，也是可行的。

二、建设规模及内容

二期工程主线范围起自洪波路南侧(K15+080)，止于东升路南侧(K15+500)，长420米；地面辅道起自洪波路南侧(K15+080)，止于东升路北侧(K15+849)，长769米。同步实施一对平行匝道(东升路匝道)；东升路南侧(K15+500)至东升路北侧(K15+849)主线高架下部基础本期先行实施。预留1座互通立交(东升西路立交)。

工程建设内容包括道路工程、桥梁工程、管线综合、排水工程以及景观绿化、照明工程等附属工程。

三、建设标准

二期工程采用“主线高架+地面辅道”建设形式，与一期工程的建设标准一致。主线高架采用快速路标准，设计速度80公里/小时，车道规模双向6车道(部分路段增设辅助车道)；中环西路地面主车道采用主干路标准，设计速度50公里/小时，外侧辅道采用次干路标准，设计速度40公里/小时，地面车道规模共双向8车道；上下匝道设计速度50公里/小时，立交匝道设计速度40-50公里/小时。桥梁荷载标准城市快速路、主干路按照城-A级，中环西路外侧辅道按照城-B级。其他技术指标按照国家相应规范及技术要求执行。

四、相关支撑性文件

《浙江省生态环境厅 浙江省水利厅关于嘉兴市区杭嘉湖133、139(新塍塘饮用水水源保护区)和95、99、142(长水塘

饮用水水源保护区)水功能区水环境功能区划分调整方案的复函》(浙环便函〔2019〕75号)、《建设项目选址意见书》(选字第330401201800002)、《具体建设项目用地预审意见》(嘉(开)土预字〔2019〕-03号)、《嘉兴市重大决策社会稳定风险评估联系函》(嘉维稳办〔2018〕函第007号)、《市县投资项目资金来源落实情况表(可行性研究阶段)》。

五、总用地面积

二期工程总占地约83亩，均为建设用地，不涉及新增建设用地及耕地；二期工程不涉及拆迁。

六、投资估算

二期工程总投资经评估为27986万元，其中建安工程费用21755万元，工程建设其他费用4158万元，预备费2073万元。资金来源由嘉兴市、区财政分级承担。

七、项目业主

嘉兴市快速路建设发展有限公司。

八、建设工期

建设工期24个月。

九、项目赋码

2018-330400-48-01-058065-000。

嘉兴市发展和改革委员会

2019年4月17日

